ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1847/32 - 2014 ජනවාරි මස 29 වැනි බදාදා - 2014.01.29

1847/32 ஆம் இலக்கம் - 2014 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 29 ஆந் திகதி புதன்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச. வ. பீ. 24/51 (vi)

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 3 ஆம் மற்றும் 19 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

குமார வெல்கம,
போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2014, சனவரி 21.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. 1983 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 3 ஆந் திகதிய 248 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியின் வெளியிடப்பட்டவையும், காலத்துக்குக் காலம் திருத்தப்பட்டவாறானவையும் மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டு ஏப்பிறல் 11 ஆந் திகதிய 1805/34 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதியினால் கடைசியாகத் திருத்தப்பட்டவாறானவையுமான 1983 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (வாகனங்கள் நிர்மாண) ஒழுங்குவிதிகள், அதன் 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன் மூலம் இத்தால் மேலும் திருத்தப்படுகின்றன:-

"*2. (1)* ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் பரிமாணங்கள், இதன் கீழ் நிரல் I இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட வகுப்பினவான அல்லது விவரணத்தினவான மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பில் நிரல் II இன் நேரொத்த பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணங்களை விஞ்சுதலாகாது :-

நீளமும், அகலமும், உயரமும்

	நிரல் I மோட்டார் வாகனங்களின் வகுப்பு அல்லது விவரணம்	நிரல் II மில்லி மீற்றர்களில் (மி. மீ.)
(அ)	(ஒரு மோட்டார்க் கோச்சுத் தவிர) மோட்டார் வாகனத்தின் ஒட்டுமொத்த அகலம்	2,500
(ஆ)	மோட்டார்க் கோச்சின் ஒட்டுமொத்த அகலம்	2,600
(இ)	(ஓர் இரட்டைத்தட்டு மோட்டார் கோச்சுத் தவிர) மோட்டார் வாகனத்தின் உயரம்	3,800
(ஈ)	ஓர் இரட்டைத் தட்டு மோட்டார்க் கோச்சின் உயரம்	4,600
(உ)	ஒரு மோட்டார்க் கோச்சுத் தவிர, இரு அச்சுக்களுடனான மோட்டார் வானத்தின் ஒட்டு மொத்த நீளம்	10,000
(ஊ)	இரு அச்சுகளுக்கு மேற்பட்டவற்றுடனான மோட்டார் வாகனத்தின் ஒட்டு மொத்த நீளம்	11,000
(எ)	(ஒரு பாரமான மோட்டார்க் கோச்சுத் தவிர) மோட்டார்க் கோச்சின் ஒட்டு மொத்த நீளம்	12,000
(ஏ)	ஒரு தொகுக்கப்பட்ட வாகனத்தின் ஒட்டு மொத்த நீளம்	16,000
(ஐ)	ஓர் இழுவைப் பொறியுடனான இணைக்கப்பட்ட வானத்தின் ஒட்டு மொத்த நீளம்	17,000
(ஒ)	ஒரு பாரமான மோட்டார்க் கோச்சின் ஒட்டு மொத்த நீளம்	24,000

(2) ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் உயரம், அகலத்தின் நூற்றியறுபத்தைந்து சதவீதத்தை (165%)விஞ்சுதலாகாது.

(3) (அ) ஏதேனும் மோட்டார் வானத்தின் அச்சுத் சுமை, நிரல் I இலுள்ள பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வகுப்பினவான அல்லது விவரணத்தினவான மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பில் நிரல் II இல் அதன் நேரொத்த பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அச்சுச் சுமையை விஞ்சுதலாகாது :-

வாகனமொன்றின் அச்சுத் சுமை

	நிரல் I மோட்டார் வாகனங்களின் வகுப்பு அல்லது விவரணம்	நிரல் II கிலோ கிராம்கள் (கி. கி.)
(i)	இரு சில்லுகளைக் கொண்ட தனி அச்சு	6,000
(ii)	நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட தனி அச்சு	10,000
(iii)	நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட இரட்டை அச்சு	10,000
(iv)	அச்சின் மத்திகளுக்கிடையேயான இடைவெளி 2.45 மீற்றர்களுக்கு மேற்படாதனவாக இருக்குமிடத்து, எட்டுச் சில்லுகளைக் கொண்ட இரட்டை அச்சு அல்லது 8 சில்லுகளுடனான எவையேனும் இரண்டு தொடர்ச்சியான அச்சுகள்	16,500
(v)	புறக்கோடி அச்சுகளின் மத்திகளுக்கிடையேயான இடைவெளிகள் 3.66 மீற்றர்களுக்கு மேற்படாதனவாகவிருக்குமிடத்து, பன்னிரெண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட மூன்று அச்சுகள் அல்லது 12 சில்லுகளுடனான எவையேனும் மூன்று தொடர்ச்சியான அச்சுகள்	22,000

(ஆ) ஏதேனும் மோட்டார் வானத்தின் முழு மொத்த வாகன எடை, நிரல் I இலுள்ள பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வகுப்பினவான அல்லது விவரணத்தினவான மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பில் இதன் கீழ் நிரல் II இன் நேரொத்த பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட முழு மொத்த வாகன எடையை விஞ்சுதலாகாது :-

முழு மொத்த வாகன எடை

	நிரல் I	நிரல் II
	மோட்டார் வாகனங்களின் வகுப்பு அல்லது விவரணம்	கிலோ கிராம்கள் (கி. கி.)
(i)	நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற அச்சுடனான வாகனம்	15,275
(ii)	எட்டுச் சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற அச்சுடனான வாகனம்	21,300
(iii)	ஓட்டுதற் கூறுக்கான இரண்டு சில்லுகளைக்கொண்ட முன்புற அச்சுடனும், மற்றும் இரண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற அச்சுடனும்இழுவைப் பொறிக்கான 4 சில்லுகளைக் கொண்ட அச்சுடனும் தொகுக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப் பட்ட வாகனம்	19,900
(iv)	ஓட்டுதற் கூறுக்கான இரண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட முன்புற அச்சுடனும் மற்றும் நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற அச்சுடனும், இழுவைப் பொறிக் கான 4 சில்லுகளைக் கொண்ட அச்சுடன் தொகுக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப்பட்ட வாகனம்	23,500
(v)	ஓட்டுதற் கூறுக்கான இரண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட முன்புற அச்சுடனும் மற்றும் நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற அச்சுடனும், இழுவைப் பொறிக்கான 8 சில்லுகளைக் கொண்ட இரட்டை அச்சுடனும் தொகுக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப்பட்ட வாகனம்	29,800
(vi)	ஓட்டுதற் கூறுக்கான இரண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட முன்புற அச்சுடனும் மற்றும் எட்டுச் சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற இரட்டை அச்சுடனும், இழுவைப் பொறிக்கான நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட அச்சுடனும் தொகுக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப்பட்ட வாகனம்	30,400
(vii)	ஓட்டுதற் கூறுக்கான இரண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட முன்புற அச்சுடனும் மற்றும் நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற அச்சுடனும், இழுவைப் பொறிக்கான 12 சில்லுகளைக் கொண்ட மூன்று அச்சுக்களுடனும் தொகுக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப்பட்ட வாகனம்	33,900
(viii)	ஓட்டுதற் கூறுக்கான இரண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட முன்புற அச்சுடனும் மற்றும் எட்டுச் சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற இரட்டை அச்சுடனும். இழுவைப் பொறிக்கான 8 சில்லு களையுடைய இரட்டை அச்சுக்களுடனும் தொகுக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப்பட்ட வாகனம்	36,700
(ix)	ஓட்டுதற் கூறுக்கான இரண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட முன்புற அச்சுடனும் மற்றும் நான்கு சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற இரட்டை அச்சுடனும், இழுவைப் பொறிக்கான 12 சில்லு களைக் கொண்ட மூன்று அச்சுக்களுடனும் தொகுக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப்பட்ட வாகனம்.	31,200
(x)	ஓட்டுதற் கூறுக்கான இரண்டு சில்லுகளைக் கொண்ட முன்புற அச்சுடனும் மற்றும் எட்டுச் சில்லுகளைக் கொண்ட பின்புற இரட்டை அச்சுடனும், இழுவைப் பொறிக்கான 12 சில்லு களைக் கொண்ட மூன்று அச்சுக்களுடனும் தொகுக்கப்பட்ட அல்லது இணைக்கப்பட்ட வாகனம்.	42,500"

2. 2005, பெப்புருவரி 16 ஆந் திகதிய 1380/14 ஆம் இலக்க மற்றும் 2011, ஒற்றோபர் 5 ஆந் திகதிய 1726/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானிகளில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றன.

2- 309

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.